**Technická specifikace:**

**oblast Střed: podvozek 6x6**

**sypačová nástavba – chemik (zvýšený poměr solanky)**

**výměnný nosič nástaveb**

**nástavba pro tlakové čištění kanalizací**

**sněhová radlice – typ A**

**oblast Jih: podvozek 6x6**

**sypačová nástavba – chemik**

**výměnný nosič nástaveb**

**nosič kontejnerů**

**valníková nástavba včetně hydraulického jeřábu**

**sněhová radlice – typ C**

**Základní požadavky na automobilový podvozek 6x6:**

* automobilový podvozek 6x6 v provedení jako univerzální nosič výměnných nástaveb a přídavných zařízení
* celková hmotnost min. 26 t,
* pohon přední nápravy odřaditelný
* přiřazení pohonu přední nápravy musí umožňovat za jízdy
* musí umožňovat uzavření osových diferenciálů (není podmínkou jejích uzavírání pod zatížením)
* nosnost přední nápravy min. 9 000 kg pro provoz se sněhovým pluhem
* vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
* podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídavných zařízení
* podvozek vybaven systémem pro rychlou výměnu nástaveb
  + nosič výměnných nástaveb osazen na rámu podvozku
  + aretace, zvedání a spouštění pomocí 4 ks hydraulických pístnic
  + ovládání pomocí dálkového ovládání (možnost i přes kabel)
* podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
* náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
* Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)
* zakrytování motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podbězích kol)
* podvozek vybaven parkovací brzdou na všech nápravách vozidla
* maximální výška vozidla včetně přídavného osvětlení 3 250 mm

**Motor a převodovka:**

* vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací EURO VI s výkonem min. 300 kW, kroutící moment min. 2100 Nm
* automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením
* počet rychlostních stupňů vpřed min 12
* motorová brzda s možností ovládání brzdovým pedálem

**Hydraulické obvody:**

* pro nástavby pracující za jízdy minimálně čtyři okruhy
* jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25 – 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností průtočného množství oleje
* druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídavných zařízení s možností plynulé regulace přítlaku/nadlehčování (výkon cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže, uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.,
* hydraulické obvody musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropice, vysprávkou souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
* hydraulický okruh manipulační pro obsluhu výměnného systému nástaveb případně nosiče kontejnerů a aktivní kontejnery
* společná hydraulická nádrž pro všechny hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče

**Další podmínky (podvozek):**

* vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
* vozidlo bude dále vybaveno dvojící přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
* vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
* integrované LED světlomety pro denní svícení
* boční poziční osvětlení v provedení LED
* vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
* vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy (LED provedení: rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka min. 1 000 mm, výška max. 100 mm). Zadavatelem doporučený typ zvláštního výstražného zařízení oranžové barvy - VNL 024LU ACA 1092.
* pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy (min. 10 LED diod v každém světle – min. rozměry svítidel (š x v x h) mm: 130 x 45 x 15). Zadavatelem doporučený typ LED výstražných světel oranžové barvy - LED A 38-MS26-SM R65.
* barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý
* rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
* příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
* elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
* vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
* klimatizační jednotka
* vozidlo vybaveno novým systémem GPS a systémem pro sledování hladiny paliva v nádrži – systém GPS včetně hladinoměru je dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: p. Milan Bláha tel. 739 903 183. Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno také technické řešení instalace systému GPS včetně hladinoměru
* provedení kabiny řešeno tak, aby byla možná přeprava tří osob (1 + 2) včetně zápisu do technického průkazu vozidla
* sedačka řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
* kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mh – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK)
* autorádio
* vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
* vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
* vozidlo vybaveno min. systémem ABS
* sklopný volant
* alternátor min. 100 A
* v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypačové nástavby, sněhové radlice a světelné šipky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
* vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla

**Další podmínky dodávky závazné pro všechny vozidla, která jsou předmětem dodávky:**

* propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány - voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
* uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
* uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístněného na kabině podvozku a digitálního tachografu
* uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
* uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
* zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24 měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby

**Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6:**

* nástavba továrně nová
* sypací nástavba pro posyp chemickými materiály (sůl, zkrápěná sůl)
* kapacita zásobníku min 5m3 + nádrže na min. 6 000 lt solanky v dělení dvě postranní a přední nádrž(e) s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
* pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
* Základní režimy použití:
  + chemický materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30%
  + inertní materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30%
  + postřik solankou
  + posyp suchým materiálem zároveň zkrápění ze spodního trubkového rozmetadla
  + možnost posypu na místě při zastaveném vozidle
* Regulace posypové dávky v rozmezí 5 - 60 g/m2 pro chemický materiál, 3 0 - 240 g/m2 pro inertní materiál, 10 – 40 ml/m2 pro postřik solankou
* Systém vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy.
* Vynášení posypového materiálu dvěma šneky nebo transportním nezatíženým pasem
* nástavba vybavena zadním rozmetadlem
* nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s  odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, rozmetadla a solankového čerpadla
* pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla
* v případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
* nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
* celý solankový okruh z plastu
* odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min.180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
* automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
* vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobeno z nerezové oceli)
* účinná ochrana proti korozi
* barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
* schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
* možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2 - 8 m ovládané z kabiny vozidla
* možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
* grafický ovládací panel v českém jazyce
* možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu ( min 3 nastavitelné programy)
* LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
* ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
* ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)

**Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6:**

* nástavba továrně nová
* sypací nástavba pro posyp chemickým materiálem (sůl, zkrápěná sůl) a inertním materiálem (písek, drť)
* kapacita zásobníku 7 m3 s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
* pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
* vynášení posypového materiálu dvěma šneky
* nástavba vybavena zadním rozmetadlem
* pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla
* v případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
* nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s  odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
* nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
* jištění čerpadla při nedostatku solanky
* řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0 – 100%
* nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, rozmetadla a solankového čerpadla
* nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
* celý solankový okruh z plastu
* regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m2 – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování 200 g/m2
* odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
* dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min.12 LED diodami, průměr majáku min.180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
* výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
* automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
* vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobeno z nerezové oceli)
* účinná ochrana proti korozi
* barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
* schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
* možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2 - 8 m ovládané z kabiny vozidla
* možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
* grafický ovládací panel v českém jazyce
* možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min 3 nastavitelné programy)
* LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
* ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
* ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – nosič kontejnerů**

* továrně nová nástavba
* provedení teleskopický jednoramenný hákový
* nástavba nosiče kontejnerů bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s  odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* nakládací výkon nosiče min. 14 t
* pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku (vozidlo je již vybaveno komunální hydraulikou)
* vnější rozteč podélníků 1 060 mm
* výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
* teleskopický výsun min. 900 mm
* bezúdržbové uložení teleskopu
* provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce cca 3 300 až cca 4 500 mm
* nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s  výstražnou signalizaci (nezajištěného kontejneru)
* ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
* ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
* nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanizmu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných na pomocném rámu za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
* hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů

Kontejnery:

* podvozek – oblast Jih:
* 1 ks valníkového kontejneru
* kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
* bočnice kontejneru min. 3 mm
* podlaha kontejneru min. 5 mm
* rozměry ložné plochy kontejneru:
  + délka min. 4 200 mm (délka kontejneru přizpůsobena podvozku)
  + šířka min. 2 200 mm
* šířka kontejneru přizpůsobena tak, aby v případě otevření bočnic byly kolmo k podvozku vozidla (bočnice se nesmí opírat o blatník zadní nápravy)
* šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
* výška bočnic 600 mm (od podlahy kontejneru)
* 4 sklopné a snadno demontovatelné bočnice
* sklopné a snadno demontovatelné zadní čelo
* panty bočnic a zadního čela řešeny tak, aby bočnice a zadní čelo bylo možné demontovat **pouze ve vodorovné poloze**. Bočnice a zadní čelo nesmí jít z kontejneru demontovat v jiné poloze.
* vyjímatelné boční a zadní sloupky (umožňující snadnou nakládku kontejneru)
* výška oka kontejneru 1 570 mm (přizpůsobeno nosiči kontejnerů)
* šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
* kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
* barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
* kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok pro připoutání přepravované mechanizace (detaily poskytne zadavatel pře realizací kontejneru)
* 1 ks vanového kontejneru
* kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
* boky kontejneru min. 3 mm
* podlaha kontejneru min. 5 mm
* zadní čelo řešeno jako – dvojdílná vrata včetně zajištění v otevřené poloze
* výška bočnic 600 mm (ode dna kontejneru)
* rozměry ložné plochy kontejneru:
  + délka min. 4 200 mm (délka kontejneru přizpůsobena podvozku)
  + šířka min. 2 200 mm
* šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
* výška oka kontejneru 1 570 mm
* šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
* úkos mezi podlahou a bokem (bočnicemi) kontejneru 45°
* kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
* barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
* kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok v podlaze pro připoutání přepravované mechanizace, 4 ks ok v horní části bočnic (2 ks levá a 2 ks pravá bočnice), (detaily poskytne zadavatel pře realizací kontejneru)

**Všechny kontejnery budou dodány bez reklamních polepů na bočnicích a zadním čele.**

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – valníková nástavba s hydraulickým nakládacím jeřábem**

* valníková nástavba včetně hydraulického nakládacího jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s  odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* dva hydraulické výsuvy, dosah minimálně 7,05 m
* na konci výložníku zdvih minimálně 1 300 kg
* základna litinová
* rozsah otáčení minimálně 405°
* sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním
* dálkové rádiové ovládání - lineární, 6ti funkční, proporcionální
* hydraulický výsuv podpěr, rozpon minimálně 4 750 mm
* výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání
* hydraulické naklápění podpěr o 180°
* hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání
* možnost zalomení sklopného ramene až o 15° do záporné polohy
* vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídavná zařízení (rotátor + drapák)
* pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr
* příslušenství k nakládacímu jeřábu:
  + dvojice podložek pod podpěry
  + podpěry vybaveny LED výstražnými světly – tyto musí být umístěny minimální na přední a zadní straně podpěr
  + rotátor s nosností minimálně 3,5 t
  + drapák na sypké hmoty:
    - objem minimálně 90l
    - hmotnost maximálně 135kg
    - rovné břity – nakládka sypkých hmot
  + pracovní koš:
    - min. pro dvě osoby
    - hliníkový
    - nosnost minimálně 190kg

**Valníková nástavba**

* ložná plocha:
  + délka: min. 4 500 mm (délka ložné plochy přizpůsobena podvozku)
  + šířka: min. 2 550 mm
* ocelový rám – podélné nosníky
* podlaha kryta ocelovým plechem tl. 4 mm
* okrajové C profily s kotevními oky 3 + 3 ks
* aluminiové bočnice vysoké 400 mm dělené, eloxované
* zvýšené ocelové přední čelo na 600 mm s kotevními prvky 1 + 1
* odnímatelné a výklopné středové a zadní sloupky
* ochranný lem proti VZV
* reflexní označení, výstražné tabulky
* barevné provedení RAL 2011 (mimo aluminiové části valníkové nástavby)
* nástavba vybavena sadou odstavných stojanů

**Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – nástavba pro tlakové čištění kanalizací s odsáváním**

* továrně nová nástavba
* nástavba řešena jako sklopná – snadné vyprázdnění (čištění)
* výměnná pracovní nástavba využívající k části pohonu stávající komunální hydrauliku vozidla
* nástavba jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
* uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
* řešen jako výměnná nástavba s  odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
* odstavné nohy – součástí dodávky
* barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
* **Nádrž**
  + ocelová nádrž s celkovým objemem 9 m3 (dle nosnosti vozidla)
  + kalová část ca 6 mc (dle nosnosti vozidla)
  + výztužné prstence – lepší odolnost v oblasti podtlaku tanku
  + materiál konstrukční ocel třídy 11, síla stěny minimálně 6mm
  + **sklopný tank**
  + pojistné prvky sacího okruhu a cisterny
  + pomocný rám s pružným uložením na třech bodech
  + uvnitř nádrže demontovatelný peřejník pro umožnění pohodlnějšího čištění
  + stavoznak min. 3x s vnitřní ochranou proti úletům pevných částic - proti poškození
  + ve spodní části zadního čela výstup min. 6“
  + druhý otvor pro odpouštění a sání min. 4“
  + zadní otvírací víko s mechanickými zámky
  + mechanickou podpěrou zadního víka
  + speciální těsnění zadního víka – odolné olejům i kyselinám.
  + ochrana zadní části vozidla pod uzávěry, provedení nerez – rozšířený
* **Vývěva**
  + automatické mazání
  + sací výkon min. 870 m3/hod volného vzduchu
  + počítadlo motohodin vývěvy
  + čtyřcestný kohout s pneumatickým ovládáním
  + trojitá ochrana vývěvy proti přesátí
* **Sací příslušenství - výložník:**
  + vrchní teleskopický výložník
  + minimální průměr průchodu výložníku a hadice 4“
  + výsuv min. 1 350mm
  + otoč min. 260°
  + kyv ramene min. 3 800 mm
  + dálkové ovládání s kabelem minimální délky 9 m
* **Vodní část**
  + integrovaná do hlavního tanku
  + objem min. 3 m3
  + velkoobjemový nátok na filtr čerpadla
  + revizní otvor s přístupem přes pomocný žebřík
* **Vysokotlaké čerpadlo**
  + pístové
  + minimální výkon – 118 litrů za minutu při 155bar
  + filtr s nerez sítem
  + kompletní prvky ochrany vysokotlakého čerpadla
  + pneumaticky ovládaný regulační ventil
  + pneumaticky řízený regulační ventil s plynulým stavěním tlaku vody
  + signalizace a vypnutí čerpadla při nedostatku vody
* **Rozvod vody – příslušenství**
  + proluk vody vzduchem přes dělič
  + vysokotlaká puška s nástavcem a tryskou
  + C hadice pro plnění vody od tanku
  + klíč na plnící hadici
* **Vysokotlaké vodní navijáky**
  + velký naviják
    - umístěn na zadním víku
    - hydraulické otáčení s reverzací a stavitelnou rychlost odvíjení
    - pneumatické ovládání zajištěné polohy
    - automatické navádění hadice
    - 3/4" hadice
    - délka hadice min. 60 m
  + malý naviják
    - ruční, ruční otáčení a navádění hadice
    - mechanické zajištění polohy navijáku
    - 1/2" hadice
    - délka hadice min. 40m
* **Pohon nástavby**
  + kompletně hydraulický včetně rozvodů, nádrže, chlazení s čerpadel
  + řízení otáček – VÝKONU ze zadního panelu !
* **Měřící místa**
  + manometr tlaku a vakua
  + počítadlo motohodin vakuokompresoru a vysokotlaku
* **Pneumatický okruh nástavby**
  + regulátor tlaku vzduchu s přimazáváním pneumatických pohonů

* **Příslušenství pro ovládání nástavby**
  + ovládací skříň v nerez obalu
* **Další příslušenství nástavby – součást dodávky**
  + hadicová vana vlevo otevřená pro přepravu hadic, provedení nerez, odvod vody
  + manipulační rameno, pro uvolňování poklopů a vpustí do cca 400 kg, umístění v zadní části vozidla, hydraulický výsuv ramene s ovládáním, závěsné řetězy
  + boční konzole – háky – rozšířená kapacita pro převoz až 30m hadice DN 100 (4“)
  + hadicová skříň vpravo uzamykatelná na příslušenství a pomocný materiál v délce min. 3 m, provedení nerez, odvod vody, leštěná čelní dvířka
  + hliníkový výsuvný žebřík cca 3,2- 3,4m pro obsluhu různých jímek
  + dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M).
  + zadní přenosný reflektor se závěsem a 16 m kabelu, automatická cívka
  + značení tanku a jednotky podle platných norem včetně reflexní fólie
  + vývod s kohoutem na mytí rukou
  + 3x sací hadice DN 100 s kulovými koncovkami
  + 1x pevný sací nástavec délky cca 3m, DN 100
  + 2x 2 čistící hlavy ¾“ a ½“ (standardní, prorážecí - trojúhelníková)
  + 1x sada naváděcích prvků pro ochranu vysokotlaké hadice při práci přes vrchní vstup vozovky – vrchní a spodní vedení
  + propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku